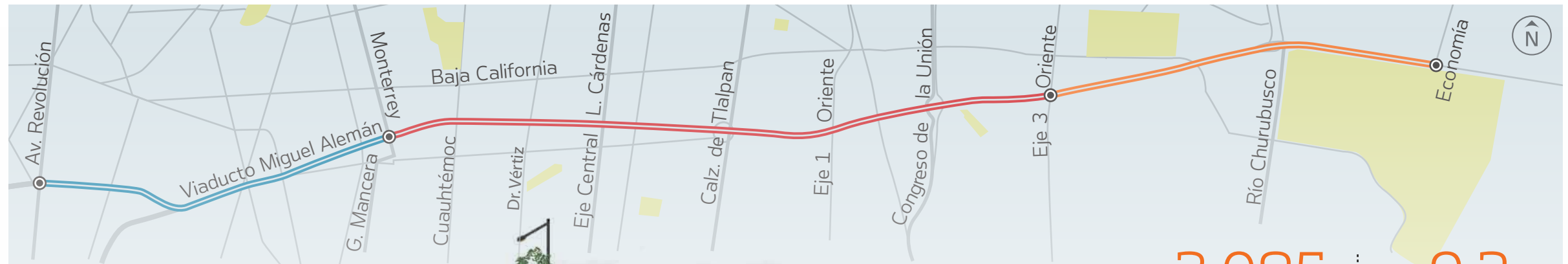


# VEGETACIÓN PARA ATENUAR RUIDO

Autoridades capitalinas tienen en puerta un proyecto para "enverdecer" el Viaducto Miguel Alemán -lo que ayudaría a reducir el ruido en esa vialidad- y cambiar la iluminación, lo que implicaría un ahorro energético de 60%. Las obras estarían listas en seis meses



El trazo del viaducto sufre modificaciones físicas de acuerdo al entubado del drenaje. Por ello se han proyectado tres soluciones diferentes dependiendo del tramo

Las obras incluyen la reconstrucción de 5,500 m<sup>2</sup> de banquetas\* y un sistema de riego

**2,085**  
**palmeras**  
y 4 mil árboles  
serán sembrados  
a lo largo de la  
vialidad

**9.3**  
**kilómetros**  
es la longitud que  
contempla el  
proyecto de  
"enverdecimiento"

El proyecto considera reemplazar las 2,200 luminarias actuales por lámparas de tecnología LED

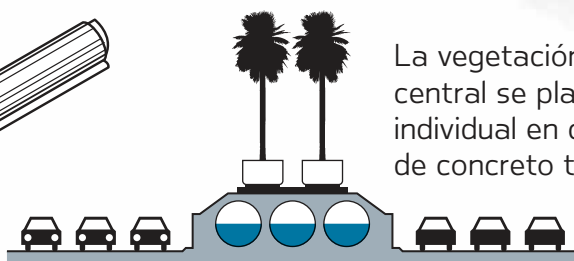


**Primer tramo**  
De Av. Revolución  
a Av. Monterrey

**Segundo tramo**  
De Av. Monterrey  
a Eje 3 Oriente

**Tercer tramo**  
De Eje 3 Oriente  
a Economía

La vegetación del camellón central se planta de manera individual en contenedores de concreto tipo maceta



La especie propuesta para los carriles centrales es una palmera de raíces pequeñas que no requiere mucha agua, ni demasiados cuidados

\*Correspondientes a los 19 cruces peatonales. Fuente: Secretaría de Obras del Gobierno del Distrito Federal